

やる気発生装置

高校							
桃山	京都先端附	洛北	京都工学院	紫野	堀川	鴨沂	北稜
11/29~	12/2~	12/2~	12/2~	12/3~	12/3~	12/3~	12/3~
2学期期末考査	後期第2回テスト	12月考査	2学期期末考査	後期中間考査	後期中間考査	2学期期末考査	2学期期末考査
2日目	1日目	1日目	1日目	あと1日	あと1日	あと1日	あと1日

大混雑の京都・あと少しの努力

週末の2日間、僕は高校生のテスト準備もあったのでほとんど教室に居たんですが、いいお天気で、京都のあちこちでものすごい人混みだったらしいですね。時間帯によっては、鞍馬や八瀬に向かう叡山電車が満員過ぎて乗れない人が出たりしたそうです。一部 SNS などでは、「地元民の生活のための電車なのに迷惑だ！」なんて声が上がっていました。お値段や利便性からすると、あまり地元の人が普段使うようなものじゃなくて、あれは観光列車だという気がするんですが…、修中や北稜の子にとってはライフラインですよ。京都が魅力的な街だと思われているのは地元民として嬉しいですが、観光客と地元民との分断・対立が起こるのも困ったもので、慢性的なオーバーツーリズムの問題、悩ましいところです。

さて、僕は朝ジムに行ってマシンに乗っかって走ることにしていて、1日2kmはいけるように、ということでやっておりますが、11月はちょっと頑張って多めに走った日もあり30日間で合計81kmになってました。あと3分ずつでも追加で走れば月間100kmの大台にできるんですが、そのあと少しっていうのをやりとげるのが大変なんですよね。朝なので時間的にきついのもあるんですが(←言い訳)。北海道のT原先生はずっと月100kmを走り続けておられたとのこと。自分で走ってみると改めてその偉大さが実感できます。「もうちょっとだけ頑張ってみよう」という積み重ねが大きな差を生むのだと思います。塾での勉強でいえば、そろそろ終わらせて帰ろうというときに、あと10分だけ単語の復習をしておこうとか、キリのいいところまで問題を解けたけれど、明日やる次のページのサワリの部分だけ手をつけておこうとか、僕はそういうことができるタイプの人ではないので偉そうなことは言えないんですが、やれる人は月日を重ねるうちに膨大な差をつけていくんだろうなと思います。当塾、11月はのべ250人の人が勉強しに来てくれました。感謝しつつ、「あと少し」を追求して12月を歩んでいきたいです。



紅葉真っ盛りの京都、旅行者の方も満喫されることを願いつつ。

当面の教室予定

12/2(月)~12/6(金)

★早朝学習会あります★

7:00~8:10

16:00~22:00

12/7(土)

16:00~22:00

12/8(日)

10:00~12:00

※21時以降、教室に生徒が残っていない場合には閉室させていただきます。

※天候や各種感染症の状況等により、変更させて頂く場合があります。

明日12/3(火)のテスト

学校/学年	教科
桃山 1	国語/化基/数A
先端附 2	地理/数II/家庭
京都工学院 1	工業情報数理/公共
紫野 2	国語/地学/英コ
堀川 1	英コI①/現国
鴨沂 2	論表/数B/家基
鴨沂 3	論表III/生物
北稜 1	数学I/地理
北稜 3	英コIII/地基礎